

ecosave



Maak een duurzamere keuze
kies voor **AVIA Ecosave**

Kies duurzamer met **Ecosave-producten** van AVIA

AVIA zet zich in voor een groenere toekomst en introduceert daarom een lijn duurzame brandstoffen onder de naam ECOSAVE. Deze verlagen de CO₂-uitstoot met minimaal 15% tot wel 95% ten opzichte van fossiele brandstoffen. Door te kiezen voor een Ecosave-product draag je bij aan een schonere wereld.

Keuze uit twee **Ecosave**-diesel producten

HVO staat voor 'Hydrotreated Vegetable Oil'. Deze hernieuwbare koolwaterstofdiesel is een sleutel in de transitie naar minder CO₂-uitstoot. HVO is een volledig hernieuwbare brandstof als deze wordt geproduceerd uit verschillende rest- en afvalstromen zoals UCO (Used Cooking Oil) en POME (Palm Oil Mill Effluent). Daarnaast kan HVO ook worden geproduceerd uit plantaardige en dierlijke vetten en oliën. De chemische samenstelling is vergelijkbaar met fossiele diesel.

FAME ('Fatty Acid Methyl Ester', oftewel vetzuur-methylester) is net als HVO een dieselveervanger. Het is een biobrandstof die is gemaakt van dierlijke vetten, plantaardige oliën of afval zoals gebruikt frituurvet, maar kan ook als feedstock UCO (Used Cooking Oil) of POME (Palm Oil Mill Effluent) hebben. Deze vetzuren worden omgeësterd van 3 ester naar 1 mono-ester FAME. Diesel B7 kan tot 7% FAME bevatten.

HVO en FAME duurzamere dieselveervangers: De kenmerken

Minimale bacterievorming

HVO is nauwelijks hygroscopisch, wat betekent dat het geen vocht en water aantrekt. Doordat het nagenoeg geen vocht aantrekt, is HVO niet gevoelig voor bacterievorming aangezien vocht de voedingsbodem is voor bacteriën. HVO heeft ook geen last van mono-, bi- en triglyceriden, wat eveneens bacterievorming en verstopte filters voorkomt. Daarmee is HVO een zuiverder product dan FAME.

Uitstekende koude eigenschappen

HVO is niet seizoensgebonden. HVO kan besteld worden met een CFPP (Cold Filter Plugging Point) tot -30 graden Celsius, terwijl FAME beperkt is tot ongeveer -10 graden Celsius. Een lage CFPP is cruciaal voor winterse omstandigheden.

Houdbaarheid

HVO heeft een veel langere houdbaarheidsdatum dan FAME en fossiele diesel. Eigenlijk kun je zeggen dat het geen houdbaarheidsdatum heeft.

Verkrijgbaarheid en prijsstelling

FAME is momenteel breder verkrijgbaar in Europa en is daardoor een goedkoper product dan HVO.

Blendmogelijkheden en EN-normeringen

Volgens de EN 590-normering kan HVO tot 25% worden gemengd met fossiele diesel. FAME kan tot 7% worden bijgemengd. Als je dus een hogere reductie wilt genereren, kan dit met HVO. HVO kan ook boven de 25% geblend worden en is ook puur als 100% veilig om op te rijden. De meeste toonaangevende fabrikanten hebben het gebruik van HVO 100, wat binnen de EN 15940-norm valt, inmiddels goedgekeurd voor de motor. Check altijd voor de zekerheid jouw motorfabrikant.

BLENDMOGELIJKHEDEN

Percentage HVO	EN normering	CO ₂ -reductie	Aanpassing motor nodig	Verkrijgbaarheid
HVO 20	EN 590	Tot 18%	Nee	Op tankstation en eigen tankopslag
HVO 100	EN 15940	Tot 95%	Nee, mits goedkeuring OEM	Op tankstation en eigen tankopslag
HVO 30 - HVO 90	niet EN 590	tussen 30 en 90%	Nee, mits goedkeuring OEM	Gewenst percentage voor eigen tankopslag



Neem voor meer informatie contact op met:

AVIA Marees
Havenweg 14
1767 EC Kolhorn

+31 (0)224 53 18 41
verkoop@aviamarees.nl
www.aviamarees.nl

